

Avviso di avvio consultazione ai sensi dell'art. 50, comma 2-bis, del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. della procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del D.Leg.vo 36/2023 per l'affidamento dei "Lavori di riqualificazione e manutenzione viabilità della zona industriale di Gela - cod. int. GE010 -"

Si rende noto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 50, comma 2 bis, del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., che l'Istituto Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, in breve IRSAP, intende avviare una consultazione di operatori economici ai sensi del comma 1, lett. d) del citato art. 50 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., da individuare in base ad indagini di mercato previa pubblicazione di avviso di manifestazione di interesse.

1. Oggetto dell'appalto

"Lavori di riqualificazione e manutenzione viabilità della zona industriale di Gela - cod. int. GE010 -"

2. Categorie SOA

La categoria prevalente dei lavori è la **OG 3 classifica III bis**. Le lavorazioni previste, per le quali è necessaria la qualificazione obbligatoria, sono le seguenti:

Lavorazioni	Categori a	Classific a	Importo (€)	%	Qualificazion e obbligatoria (Si/No)	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente	Subappaltabil e
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	III bis	€ 1.270.954,25	100,0 0	SI	X	X

3. Importo dell'appalto

L'importo complessivo dell'appalto in oggetto è di € **1.270.954,25** (*unmilione duecentosettantamilanovecentocinquantaquattro/25*) oltre IVA compresi gli oneri della sicurezza, pari ad € **23.020,67** (*ventitremilazeroventi/67*) ed i costi della manodopera pari ad € **211.894,06** (*duecentoundicimilaottocentonovantaquattro/06*) entrambi non soggetti a ribasso.

4. Descrizione dei lavori

Il presente progetto nasce dalla necessità di riqualificare e mantenere la viabilità dell'agglomerato industriale di Gela (CL), dando priorità, sulla scorta delle risorse economiche disponibili alle zone sottoposte a maggiore intensità di traffico veicolare.

In particolare:

- l'asse portuale nel tratto aperto al traffico ossia a Sud dell'innesto dello svincolo a trombeta per l'accesso al settore Nord 1;
- la strada di accesso est al settore nord 1, importante asse viario in quanto costituisce l'accesso Est al settore Nord 1 dove sono concentrate il maggior numero di aziende e costituisce anche un accesso per raggiungere il settore Nord 2.
- le strade interne al settore Nord1, Nord2 e Nord-Est;

5. Criterio di aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione, della procedura negoziata di prossima indizione, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs 36/2023, sarà quello del minor prezzo, previa consultazione di almeno n. 10 (dieci) operatori economici individuati per mezzo dell'indagine di mercato.

6. R.U.P

Il Responsabile Unico del progetto è l'ing. Salvatore Callari, dirigente dell'Area Tecnica dell'IRSAP.

7. Pubblicazione

In assenza di espressa indicazione dei termini minimi di pubblicazione del predetto Avviso di consultazione, la scrivente Amministrazione prevede di pubblicare il presente avviso per giorni cinque prima della pubblicazione dell'Avviso di indagine di Mercato di cui all' art. 50 comma 1 lettera d) ed allegato II.1 articolo 2 del D.lgs. n.36/2023 come modificato dal D.Lgs. n. 209/2024.

Ai sensi dell'articolo 50, comma 2-bis, del D. Lgs. n. 36/2023, il presente AVVISO viene pubblicato sulla piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) in uso all'Ente <https://irsapsicilia.traspare.com/> con richiamo sul sito internet della Stazione Appaltante nella sezione "Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e Contratti", al fine di dare evidenza dell'avvio di una consultazione ai sensi del comma 1, lett. d), dell'articolo 50 medesimo e relativo alla procedura negoziata descritta in oggetto.

Palermo, 6/08/2025

Il vicedirettore generale
ing. Salvatore Callari